UNTERNEHMENSGRUPPE
LUDWIG FREYTAG

# Norderweiterung Hafen Brake Liegeplatz 2



November 2009 bis November 2011

Herstellung einer schweren Kaje (270 m) als weiteren Liegeplatz für die Verladung von Stück- und Massengütern sowie Schwerlastgütern am seeschifftiefen Fahrwasser der Weser. Kombinierte schrägpfahlverankerte Spundwand mit einem auf Ortbetonrammpfählen gegründeten Stahlbetonüberbau.

| Technische Daten: | |
|---|---|
| Hauptleistungen / -massen: | |
| Spundwand und Pfähle | ca. 2.500 t |
| Ortbetonrammpfähle (Ø 61 + 51 cm) | ca. 5.000 m |
| Bodenbewegung | ca. 220.000 |
| Stahlbeton liefern und einbauen | ca. 6.200 m³ |
| Betonstahl | ca. 700 t |
| Kajenausrüstung, u.s.w. Böschungssicherung mit Deckwerksverklammerung | ca. 2200 m² |
| Fender (davon 6 Stück mit Leitern) | 12 Stück |
| Kranbauschienen | ca. 360 m |

| | |
|---|---|
| **Auftraggeber** | Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG, Niederlassung Brake |
| **Auftragnehmer** | ARGE Norderweiterung Hafen Brake: • TAGU (Tiefbau GmbH Unterweser), Oldenburg • F+Z Baugesellschaft mbH, Hamburg |
| **Eckdaten** | Herstellung einer schweren Kaje (270 m) |
| **Auftragsvolumen** | 11,5 Mio. € (netto) - Anteil TAGU 5,75 Mio. € (50 %) |

**LUDWIG FREYTAG GmbH & Co. Kommanditgesellschaft**

Ammerländer Heerstraße 368 · 26129 Oldenburg

+49 441 9704-0 · info@ludwig-freytag.de