UNTERNEHMENSGRUPPE
LUDWIG FREYTAG

Hafenerweiterung (Containerterminal mit zwei Schiffsliegeplätzen) in Port Odessa, Ukraine



September 2010 bis Dezember 2011

Der landseitige Hinterbau der Containerkaje erfolgte durch Herstellen einer Spülfläche und somit schrittweisen Landaufhöhung. Die Containerkaje verfügt über zwei Schiffsliegeplätze. Länge der zwei Schiffsliegeplätze 650 m, Wassertiefe HN -16,00 m.
Länge der neuen Pier- und Uferlinie ca. 1.116,5 m.

Hauptleistungen:	Einbau kombinierter Spundwand (Gesamtlänge 780,0 m):
	Tragbohlen PSp 1035S/25, Länge bis 45,6 m, Gewicht bis 37,5 t, 362 Stück
	Füllbohlen PZi 612/21, Länge bis 26,0 m, Gewicht bis 4,1 t, 361 Stück (1.48
	Rohrpfähle D=1220 mm, Länge bis 45,2 m, Gewicht bis 20,0 t, 350 Stück (7
	Gesamt 21.906,0 t Stahl.
Geräteeinsatz:	Geräteträgerponton "KURT" 50 x 22 m
	Raupenseilbagger LIEBHERR HS 895 HD (250 t), 55 m Ausleger
	Raupenseilbagger HITACHI KH-850-3 (150 t), 42 m Ausleger
	Dieselhammer DELMAG D62-22
	Vorrichtung für Freireiterbetrieb DELMAG
	Rüttler MÜLLER MS-62 HFV

Auftraggeber	Mast-Bud GmbH, Mariupol (Ukraine)
Eckdaten	Der landseitige Hinterbau der Containerkaje erfolgte durch Herstellen einer Spülfläche und somit schrittweisen Landaufhöhung.

LUDWIG FREYTAG GmbH & Co. Kommanditgesellschaft
Ammerländer Heerstraße 368 · 26129 Oldenburg
+49 441 9704-0 · info@ludwig-freytag.de