UNTERNEHMENSGRUPPE
LUDWIG FREYTAG

Fährhafen Mukran auf Rügen



April 1996 bis Juli 1997

Mehrzweckkaje: Ro-Ro-Heckrampenliegeplatz 8 für konventionelle Ro-Ro-Ladungsverkehre. Die Mehrzweckkaje wurde als rückwärtig verankerte Spundwand ausgeführt. Profile PSp 800 mit Pzi 612, Längen bis 25 m, Ankerpfähle PST 370 bis 40 m.

Der landseitige Hinterbau der Mehrzweckkaje erfolgte durch Herstellen einer Spülfläche und somit schrittweisen Landaufhöhung. Im Vorwege der Baumaßnahme wurde ein Spüldamm erstellt, in dessen Erweiterung die Mehrzweckkaje integriert wurde. Liegeplatzlänge ca. 200 m, Wassertiefe HN-10,50 m, Einzelfendersysteme für schwere Schiffskonstruktionen, Kaikopfausbildung vorbereitet zur späteren Nachrüstung eines Kaikranes. Stahlbetonkopf.

Ufereinfassung zur Sicherung der Uferlinie bestehend aus Stahlspundwänden l = 18,00 m mit rückwärtiger Verankerung aus Stahlpfählen l = i.M. 34,50 m und oberen Abschluß als Stahlbetonholm.

Länge der neuen Pier- und Uferlinie ca. 300 m.

Auftraggeber	Fährhafen Saßnitz-Mukran GmbH
Planung	KMT Ingenieurgesellschaft mbH, Hamburg
Eckdaten	Länge der neuen Pier- und Uferlinie ca. 300 m
Ausführung	Ausführung in Arbeitsgemeinschaft Ausführung aller Ramm- und Stahlbauarbeiten

LUDWIG FREYTAG GmbH & Co. Kommanditgesellschaft
Ammerländer Heerstraße 368 · 26129 Oldenburg
+49 441 9704-0 · info@ludwig-freytag.de