UNTERNEHMENSGRUPPE
LUDWIG FREYTAG

Erneuerung Weichendalben NOK 2013



Dezember 2013 bis April 2014

Um den immer größer werdenden Schiffen am Nord-Ostsee-Kanal gerecht zu werden, wurden in die Jahre gekommene Holzbündeldalben durch moderne Stahlmonodalben in Stahlgüte X70 mit Ø 1520 mm Durchmesser ersetzt. Im Auftrag der Wasser- und Schifffahrtsämter Brunsbüttel und Kiel-Holtenau wurden neben einer kompletten Erneuerung der Weichen Fischerhütte und Schwartenbek auch mehrere durch Schiffsanfahrungen beschädigte Dalben gezogen und erneuert.

Hauptleistungen/ -massen:

Ausbau von Holzpfählen	ca. 40 Stück der 16-pfählige Holzbünde
Stahlrohrdalben Ø 1520 (X70)	ca. 83 Stück ausgerüstet mit Kappen- u
Streckenbefeuerungsmasten	6 Gründungspfähle mit kompletten Kop

Auftraggeber	Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau, Dienstort Kiel, Schleuseninsel 2, 24159 Kiel
Auftragnehmer	Arbeitsgemeinschaft Erneuerung Weichendalben NOK 2013 TAGU - Tiefbau GmbH Unterweser - Oldenburg Wayss & Freytag Ingenieurbau AG Bereich Nord, Hamburg
Eckdaten	Erneuerung der Weichendalben durch Stahlmonodalben

LUDWIG FREYTAG GmbH & Co. Kommanditgesellschaft

Ammerländer Heerstraße 368 · 26129 Oldenburg

+49 441 9704-0 · info@ludwig-freytag.de