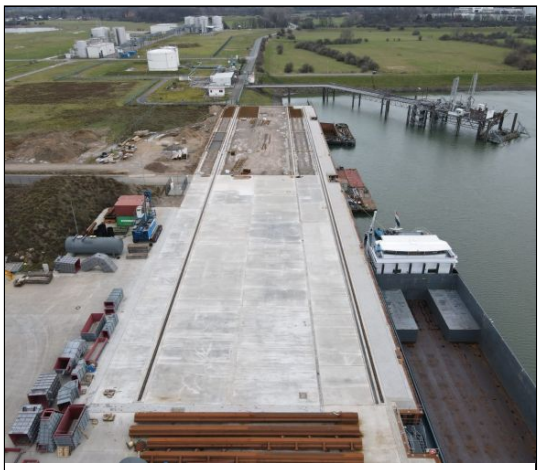
UNTERNEHMENSGRUPPE
LUDWIG FREYTAG

Kranbahn NORDFROST Wesel



01/2020 – 09/2020

Der Auftraggeber plant die Ansiedlung eines Kühllogistik-Terminals am Nordufer des Rhein-Lippe-Hafens in Wesel am Niederrhein.
Bestandteil der Anlage ist ein Containerlager mit einer spurgeführten Containerbrücke auf zwei tiefgegründeten Kranbahnbalken mit einer Gesamtlänge von je rd. 170,00 m sowie zugehörigem Kranstromeinspeiseschacht. Neben der Tiefgründung aus Teilverdrängungsbohrpfählen gehörten die Stahlbetonarbeiten des Kranbahnbalkens und sämtliche Tief-, Leitungs- und Gleisbauarbeiten zu unserem Leistungsumfang. Weiterhin erstellten wir auch die Ausrüstung der Kaianlage mit einem zusätzlichen Schrammbord und einer Holm-Beleuchtung.

Auftraggeber	NORDFROST GmbH & Co. KG		
Eckdaten	1.500,00	m³	Erdarbeiten/Bodenbewegungen/Tragschichten,
	1.500,00	lfdm	Teilverdrängungsbohrpfähle,
	171,00	lfdm	Kabelkanal System Conductix,
	750,00	m³	Ortbeton,
	342,00	lfdm	Kranschiene,
	171,00	lfdm	Schrammbord und Holm-Beleuchtung,
	1.200,00	lfdm	Leerrohr-, Kabel- und Leitungsverlegung.

LUDWIG FREYTAG GmbH & Co. Kommanditgesellschaft
Ammerländer Heerstraße 368 · 26129 Oldenburg
+49 441 9704-0 · info@ludwig-freytag.de