UNTERNEHMENSGRUPPE
LUDWIG FREYTAG

Errichtung Wehrbrücke Langwedel



06/2020 – 05/2022

Im Zuge der Sanierung des Brückenzuges werden die Spannbeton-Überbauten über die komplette Länge von fast 380,00 m abgebrochen und neu gebaut. Im Vorland auf der Intscheder Seite werden die Stahlbeton-Pfeiler inkl. Gründung ebenfalls komplett abgebrochen und neu errichtet.
Im Bereich des Kraftwerkes werden die beiden Pfeiler 5 und 6 bis zum Auslaufbauwerk abgebrochen und neu gebaut. Im Bereich des Wehres werden lediglich die Pfeilerköpfe abgebrochen und neu errichtet. Der Rest dieser 4 Pfeiler wird durch einzubohrende GEWI mit 14,00 m Länge ertüchtigt.
Das Besondere bei der Baumaßnahme sind, neben der Logistik und Planung, die umfangreichen Gerüstbauarbeiten, um den Betrieb des Kraftwerkes und Wehres nicht zu beeinträchtigen.

Auftraggeber	WNA Helmstedt Fachstelle Brücken Mitte
Eckdaten	20.000,00 m³ Nassbaggerarbeiten, 970,00 m³ Stahlbeton (Abbruch), 860,00 m³ Spannbeton (Abbruch), 2.700,00 m² Stahlspundwände, 1.300,00 m² Stahlbeton für Widerlager, Pfeiler und Stützwände, 1.700,00 m² Spannbeton für Überbauten, 750,00 m GEWI 28 bzw. 32 in Pfeilerbeton, 1.500,00 m² bituminöse Schutz- und Deckschicht, 6.000,00 m² Schottertragschicht.

LUDWIG FREYTAG GmbH & Co. Kommanditgesellschaft
Ammerländer Heerstraße 368 · 26129 Oldenburg
+49 441 9704-0 · info@ludwig-freytag.de